Megaphon Racing Center Burscheid

1. Burscheider Slotcar Langstreckenpokal

A. Ausschreibung

B. Technisches Reglement

C. Ergänzende Regelungen

D. Nennung

A. Ausschreibung

Austragungsmodus:

Es werden 4 Rennen in dem Austragungsjahr gefahren.

Die insgesamte Fahrzeit beträgt 4 Stunden.
Die Fahrzeit wird gleichmäßig auf alle Teams aufgeteilt.

Jedes Team fährt 15 Minuten auf der jeweiligen Spur und danach wird auf die nächste Spur getauscht.

Termine:

14.03.2026
09.05.2026
14.11.2026
12.12.2026

Wertung:

Es wird von jeder Bahnspur das Ergebnis zum gefahrenen Team addiert.

Teams:

Es gehen maximal 4 Teams an den Start.

Ein Team besteht aus 2 - 5 Fahrern(innen) und einem Fahrzeug.

Vor Beginn des Rennens muss eine Liste mit den teilnehmenden Fahrern pro Team abgegeben werden. Jeder Fahrer muss einmal in den 4 Stunden fahren

Startgeld:

Pro Team 20 € pro Renntag

Siegerehrung:

Nach dem letzten 4 Stunden Rennen wird die Siegerehrung durchgeführt.

Zeitplan:

17:30 Uhr – 17:50 Uhr	Training 20 Minuten, die Spuren sind frei wählbar
17:50 Uhr – 18:00 Uhr	Die Bahn ist ohne Bahnspannung
18:00 Uhr	Start des Rennens
Nach Rennende	Parc Fermé, Aushang der Ergebnisse, Technische Abnahme aller Fahrzeuge

Nennungen:

Nennungen sind einen Monat vor dem jeweiligen Datum beim Veranstalter unter gleichzeitiger Zahlung des Startgelds abzugeben.

Rennleitung:

Je ein Teilnehmer aus jedem Team.

B. Technisches Reglement

Karosserie:

Maßstab 1:24

GT3 (NLS, Le Mans, DTM, GT Masters, etc.) ohne nachträgliche Verbreiterungen

Alle Achsen-, Chassis-, Motoren-Teile müssen von oben abgedeckt sein.

Fahrwerk:

Metall oder Plastik Chassis sind erlaubt, Hersteller sind freigestellt.

Leitkiele müssen für Carrera Bahnen und nicht für Holzbahnen vorgesehen sein.

Magneten sind nicht zulässig

Motor:

Plafit Bison 1 oder Slotdevil 5020 oder Slotdevil 4020

Vorderachse/-räder:

Maximalbreite 85mm
Die Vorderrad Bereifung darf nicht aus Silikon sein.

Die Vorderräder müssen die Bahn berühren und sich mit drehen.

Haftmittel und Reifenweichmacher sind grundsätzlich verboten!

Hinterachse/-räder:

Es dürfen nur PU Reifen genutzt werden, welche im Handel frei erwerblich sind.

Haftmittel und Reifenweichmacher sind grundsätzlich verboten!

Doppelseitiges Klebeband darf zum Reifen reinigen verwendet werden!

Bodenfreiheit:

Fahrzeug darf zu keinem Zeitpunkt des Rennens die Bahn berühren, ausgenommen Räder, Leitkiel, Schleifer und Leitkielhalter.

Getriebe:

Freigestellt (Differenziale sind verboten)

Beleuchtung:

Das Auto muss auf jeder Fahrzeugseite vorne und hinten beleuchtet sein.

Eine Dauerbeleuchtung ist zulässig.

Regler:

Es sind nur Regler zulässig, welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen.

Gewicht:

Mindestens: 200g
Maximal: 250g

C. Ergänzende Regelungen

Rennmodus:

Slot-Modus (Bahnwechsel 1-3-4-2)

Spannung:

18 Volt

Qualifying:

Ein Qualifying entfällt. Die Startaufstellung wird ausgelost.

Chaos-Taste:

Die Chaos-Taste wird nur bei Rausflug von der Deko Brücke bis zur blauen Johnson Controls Tribüne gedrückt. Der verunfallte Wagen wird nach der großen Brücke aufgestellt.

Parc Fermé Regelung:

Reparaturen können nur während dem Warm-Up und den jeweiligen Rennläufen durchgeführt werden. Zu einem Rennlauf zählen NICHT die Rennunterbrechungen.

Fahrzeuge dürfen nur in dem vom Veranstalter bekannt gegebenen Streckenbereich zu Service- und Reparatur-Arbeiten entnommen werden.

Boxenbereich:

Der Boxenbereich ist ein vom Veranstalter ausgewiesener Bereich an der Bahn, in dem die Fahrzeuge während des Rennens entnommen und eingesetzt werden dürfen. In dessen Nähe ist eine Ablage- bzw. Arbeitsfläche vorhanden. In diesem Bereich können Servicearbeiten und Reparaturen durchgeführt werden.

Reparatur- und Servicearbeiten:

Jegliche Reparatur- und Servicearbeiten haben außerhalb des Bahnraums stattzufinden.

Fahrzeugkennzeichnung:

Die Fahrzeuge bekommen vom jeweiligen Team die Nummer auf der entsprechenden Spur wo sie zu fahren haben. Die Nummern sind während des Spurwechsels dementsprechend auszutauschen.

Aufsteller:

Als Aufsteller hat je ein Fahrer der Teams von Spur 1, 2, 3 und 4, die nicht fahren, zu fungieren.
Alle Aufsteller haben von der Rennleitung gestellte Warnwesten zu tragen, damit sie erkannt werden können.

Fahrzeuge müssen an der Stelle wieder eingesetzt werden an der sie die Bahn verlassen haben, Ausnahme ist das Infield, hier werden die Autos außen aufgestellt. Die Aufsteller sind für ein zügiges Wiedereinsetzen verantwortlich!
Die Aufsteller sollen auf ihrer Helferposition stehen!

Reglement-Ergänzungen:

Die Rennleitung behält sich vor, während der Meisterschaft Ergänzungen zum Reglement vorzunehmen, um Schäden an der Rennstrecke zu vermeiden

D. Nennung

Siehe Anhang 1

Nennung
Zum 1. *Burscheider Slotcar Langstreckenpokal*

Datum: _____

Team Name: _____

Fahrzeugtyp: _____

1. Fahrer und Ansprechpartner

   Name: _____ Vorname: _____

   Telefonnummer: _____

2. Fahrer

   Name: _____ Vorname: _____

3. Fahrer

   Name: _____ Vorname: _____

4. Fahrer

   Name: _____ Vorname: _____

5. Fahrer

   Name: _____ Vorname: _____

6. Fahrer

   Name: _____ Vorname: _____

7. Fahrer

   Name: _____ Vorname: _____

_____
(Datum / Unterschrift des Ansprechpartners)

Uns ist bekannt, dass bereits gezahltes Startgeld nicht zurückerstattet werden kann.
Die Nennung ist nur gültig nach der Zahlung des Startgelds.

!!!!! Die Nennungen und das Startgeld sind über das Megaphon Racing Center abzugeben !!!!!