

Reglement für Rennserie 1:24 (eigene Autos)

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Bei Fragen gerne an das MRC-Team wenden, Entscheidung überliegt dem MRC-Team und Diskussionen führen sofort zur Ablehnung.

	Carrera 1:24	Eigenbauten
Karosserie/Inlet	Standard, unbearbeitet Die Karosserie muss das gesamte Chassis inkl. Achsen/Felgen/Reifen abdecken	Frei wählbar Die Karosserie muss das gesamte Chassis inkl. Achsen/Felgen/Reifen abdecken Eigenlackierung sind erlaubt
Chassis	Standard, unbearbeitet Standard Carrera Teile (Achsen, Felgen, Motor, Motorhalter, Digital Decoder) sind erlaubt	Freigestellt
Anbauteile	Seitenspiegel, Antennen, Scheibenwischer, Spoiler dürfen fehlen Flexible Spoiler sind erlaubt und gerne gesehen (Form und Position muss dem Original entsprechen)	
Motor	Plafit Bison 1 Slotdevil 5020	Plafit Bison 1 / Bison 2 Slotdevil 4020 / 5020 / 5062 Scaleauto: Slotdevil 3525 BRM: Slotdevil 2520 Die Bezeichnung muss auf dem Motor deutlich lesbar sein Bei Motoren über 20.000 RPM muss ein eigener Regler verwendet werden
Leitkiel	Frankenslot / Slotinvasion	Leitkiel besteht aus Kunststoff
Schleifer	Original Carrera	Kupfer blank oder verzинnt
Getriebe		freigestellt
Beleuchtung		freigestellt
Magnet		Verboten
Gewicht	Mindestens: 200g Maximal: 280g Gewichte dürfen oberhalb des Chassis positioniert werden, außer diese sind vorgesehene Teile bei Chassis von Eigenbauten, hier dürfen diese Stellen auch verwendet werden.	
Vorderachse	Kugellager frei wählbar Durchgängige (nicht hole) 3mm Stahlachse Verbot von Silikonreifen, Achse/Felgen/Reifen müssen vorhanden sein und sich mit drehen Reifen dürfen verklebt, geschliffen und poliert werden	
Hinterachse	Kugellager frei wählbar Durchgängige (nicht hole) 3mm Stahlachse Polyurethan (PU/PUR), Reifen dürfen verklebt, geschliffen und poliert werden	
Motorhalter	Frankenslot / Slotinvasion	freigestellt
Bodenfreiheit	Kein Mindestmaß	Mindestens: 1 mm
	Fahrzeug darf zu keinem Zeitpunkt des Rennens die Bahn berühren, ausgenommen Räder, Leitkiel, Schleifer und Leitkielhalter. Bei deutlichem Kratzen wird der Rennlauf sofort gestoppt, das Fahrzeug entfernt und der Rennlauf fortgesetzt. Bei Verdacht wird der jeweilige Rennlauf zu Ende gefahren und vor dem nächsten Lauf in der Testzeit, eine Vorführungsrunde gefahren. Sollte hierbei der Wagen über die Bahn kratzen, so werden am Ende des Abends 20 Runden im Gesamtergebnis gestrichen.	
Reifenreinigungsmittel	Verboten	